

25.09.2020.  
ST-427  
8



## HRVATSKI REGISTAR BRODOVA

### CROATIAN REGISTER OF SHIPPING

Adresa (Address): Glavni ured (Head office), 21000 SPLIT, Marasovićeve 67, p.p. (P.O.B.) 187, HRVATSKA (CROATIA)

<http://www.crs.hr>

Tel. (Phone): +385(0)21 408 111

Telefaks (Fax): +385 (0)21 358 159

Sektor flote (Fleet services): +385 (0)21 358 878

e-mail: tech.coord@crs.hr • fleet.services@crs.hr • constr@crs.hr • csys@crs.hr

OIB: 04601923208

#### STEČAJNI UPRAVITELJ NIKOLA REMENAR

Gajeva ulica 57

PP 610

10000 ZAGREB

U: **Splitu,** dne: **2020-09-18**  
At: date:

Naš **1513/Utcs/AV**

znak:

Our ref.:

Vaš znak: **Dopis ST-427 od 16. rujna 2020.**

Your ref.:

**PREDMET: ADRIA TRAVEL d.o.o. u stečaju, OIB 36558852714, Zagreb, Crvenog križa 31/2, zastupano po stečajnom upravitelju REMENAR NIKOLA, OIB 48313195864, Gajeva ulica 57, Zagreb - dostava tražene dokumentacije**

Poštovani,

Vezano uz vaš dopis SR-427 od 16. rujna 2020. godine kojim se od Hrvatskog registra brodova (HRB) temeljem Stečajnog zakona traži dostava dokumenata za m/b ROBIN HOOD i brod u gradnji u vlasništvu ADRIA TRAVEL d.o.o. u stečaju, molimo primiti k znanju slijedeće:

1. Za m/b ROBIN HOOD, luka upisa Split, poz. znak 9AB2074, NIB 16216, IMO 8773500, dostavlja se kako slijedi:

(i) preslika Svjedodžbe o klasi br. 07-036231/076079, s rokom valjanosti do 10.07.2020.

(ii) preslika Svjedodžbe o sposobnosti broda za plovidbu, br. 07-036232/076079, s rokom valjanosti do 10.07.2020.

(iii) preslika Svjedodžbe o sigurnosti putničkog broda, br. 10\_079633/1134699, s rokom valjanosti do 10.07.2020.

2. Za brod u gradnji, upisan u upisnik brodova u gradnji LK Zadar, uložak 3, oznaka RB25/2, NIB 15290, zbog odustajanja naručitelja od nadzora nad gradnjom od strane HRB-a, nikada nisu izdane plovidbene isprave zahtijevane Pomorskim zakonikom, uz napomenu kako je po predmetnom nadzoru posljednja aktivnost HRB-a obavljena dana 18. listopada 2015.

S poštovanjem,

Andro Vidjak, dipl. ing.



PRILOG: Svjedodžbe, kao u tekstu

NA ZNANJE: - ovdje, Fr, Kr



# CERTIFICATE OF CLASS

## SVJEDODŽBA O KLASI

Br / No 07-036231/076079

Name of ship Ime broda	Distinctive number or letters Broj ili znak raspoznavanja	Port of registry Luka upisa	Gross tonnage Bruto tonaža	Date on which the keel was laid Datum polaganja kobilice
ROBIN HOOD	9AB2074	Split	277	1994
CRS Reg. No HRB Reg. Br 16216	IMO Number IMO broj 8773500	Date of build** Datum gradnje 1994		

## THIS IS TO CERTIFY:

POSVJEDOČUJE SE:

that the mentioned ship has been surveyed for class assignment / renewal \* in accordance with the approved plans and CRS Rules and requirements and that the ship meets the applicable requirements. On that basis the following class notations have been assigned / maintained \*:

da je spomenuti brod bio pregledan u svrhu dodjele / obnove \* klase u skladu sa odobrenom dokumentacijom i Pravilima Hrvatskog registra brodova, i da udovoljava primjenjivim zahtjevima. Temeljem toga dodjeljuju se / zadržavaju se \* sljedeće oznake klase:

Hull: ★ 50A1 6 (nacionalna obalna plovidba) Putnički brod S  
Trup:

Machinery: ★ M1 AUT3  
Strojni uređaj:

valid from 2015-07-10  
s valjanošću od

until 2020-07-10  
do

This Certificate is valid until specified date on condition that the ship, during the mentioned period, should be surveyed in accordance with the Rules for the classification of sea-going ships of this Society. The class will be automatically suspended and this Certificate becomes invalid if not endorsed annually within three months of due date of the Annual or Intermediate Surveys, or if not extended after completion of Renewal or Occasional Survey (see notes on page 3).

Ova svjedodžba vrijedi do navedenog datuma uz uvjet da se brod u navedenom razdoblju pregledava u skladu s Pravilima za klasifikaciju pomorskih brodova ovog Zavoda. Ukoliko se ne potvrdi godišnji pregled ili međupregled u propisanom periodu od tri mjeseca prije ili nakon obveznog datuma, ili ukoliko se valjanost svjedodžbe ne produži nakon završetka obnovenog ili prigodnog pregleda, klasa se automatski suspendira, te ova svjedodžba gubi valjanost (vidi napomene na strani 3).

Issued at

Izdana u Splitu

date 2018-10-31  
dana



Marinko Popović, dipl. ing.  
Croatian Register of Shipping  
Hrvatski registar brodova  
Marasovića 67, 21000 Split,  
Croatia

\* Delete as appropriate  
Nepotrebno precrtati

\*\* Specify the year, month and day at which the new construction or modification process is completed  
Upisati godinu, mjesec i dan završetka postupka gradnje ili preinake

# ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

## POTVRDE GODIŠNJIH PREGLEDA I MEĐUPREGLEDA

THIS IS TO CERTIFY:  
POSVJEDOČUJE SE:

that at the survey required by the Rules for the classification of sea-going ships of this Society the ship was found to comply with the relevant requirements.  
da je pregledom koji se zahtjeva Pravilima za klasifikaciju pomorskih brodova ovog Zavoda utvrđeno da brod udovoljava primjenjivim zahtjevima.

Annual Survey  
Godišnji pregled

Place  
Mjesto

Date  
Datum

(Seal)  
M.P.

(Name and signature - Ime i potpis)

Annual Survey  
Godišnji pregled

Place  
Mjesto

Date  
Datum

(Seal)  
M.P.

(Name and signature - Ime i potpis)

Intermediate Survey  
Međupregled

Place  
Mjesto

Date  
Datum

2018-06-01

(Seal)  
M.P.

(Name and signature - Ime i potpis)  
Mislav Mikić, dipl. ing.

Annual Survey  
Godišnji pregled

Place  
Mjesto

Date  
Datum

(Seal)  
M.P.

(Name and signature - Ime i potpis)

Annual Survey  
Godišnji pregled

Place  
Mjesto

Date  
Datum

(Seal)  
M.P.

(Name and signature - Ime i potpis)

## ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF CERTIFICATE POTVRDA O PRODULJENJU VALJANOSTI SVJEDODŽBE

THIS IS TO CERTIFY:  
POSVJEDOČUJE SE:

that the Occasional Survey for extension of Certificate of Class has been carried out (see note 1 and 2)  
da je obavljen prigodni pregled za produljenje Svjedodžbe o klasi (vidi napomenu 1 i 2)

This Certificate is extended until:

Valjanost svjedodžbe se produljuje do:

Place

Mjesto

Date

Datum

(Seal)

M.P.

(Name and signature - Ime i potpis )

## ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED POTVRDA O DOVRŠETKU OBNOVNOG PREGLEDA

THIS IS TO CERTIFY:  
POSVJEDOČUJE SE:

that the Renewal Survey has been completed (see note 2 and 3)  
da je obnovni pregled dovršen (vidi napomenu 2 i 3)

The undersigned Surveyor is recommending to the Head Office of the Croatian Register of Shipping to issue a new full-term Certificate of Class.  
Potpisani ekspert preporuča Glavnom uredu Hrvatskog registra brodova izdavanje Svjedodžbe o klasi punog roka valjanosti.

This Certificate is extended until:

Valjanost svjedodžbe se produljuje do:

Place

Mjesto

Date

Datum

(Seal)

M.P.

(Name and signature - Ime i potpis )

### NOTES:

#### NAPOMENE:

- 1) This Certificate expires on the due date of the Renewal Survey. Under exceptional circumstances, the Head Office of the Croatian Register of Shipping may grant an extension, not exceeding three months.  
Valjanost svjedodžbe ističe na dan isteka valjanosti obnovnog pregleda. U posebnim okolnostima, Glavni ured Hrvatskog registra brodova može odobriti produljenje valjanosti do najviše tri mjeseca.
- 2) Prior to the endorsement of this Certificate all overdue hull and machinery surveys should be dealt with or postponed.  
Prije potvrđivanja ove svjedodžbe moraju biti obnovljeni ili odgođeni svi dospjeli pregledi trupa i strojnog uređaja.
- 3) On completion of the Renewal Survey this Certificate is to be endorsed and its validity extended for a period of five months.  
Dovršetkom obnovnog pregleda svjedodžba se potvrđuje, a njena valjanost produljuje za pet mjeseci.
- 4) In normal circumstances the Annual or Intermediate Survey is to be held in conjunction with the Periodical Loadline Inspection and Safety Construction Annual Survey  
U normalnim okolnostima godišnji pregled ili međupregled se moraju obaviti zajedno sa godišnjim pregledom nadvođa i sigurnosti konstrukcije.



## LIABILITY ODGOVORNOST

CRS is neither, and nor may be considered as, an Underwriter, Consulting Engineer, Naval Architect, Shipbuilder, Shipowner or Operator and cannot assume or be exposed the obligations and responsibilities incumbent on such functions, even though experience of the CRS enables it to answer enquiries concerning matters not covered by its Rules, Recommendations, Guidance notes, Instructions, Documents or other evidence.

Practices and procedures of the CRS are selected by the Society in its sole and absolute discretion based on its experience and knowledge and in conformity with generally accepted professional standards in the relevant field of the classification Societies.

Nothing contained herein, or in any information, report, certificate or like document issued in connection with or pursuant to the performance by the Society of its services, shall be deemed to relieve any designer, naval architect or engineer, shipbuilder or manufacturer, shipyard, seller, supplier, contractor or subcontractor, repairer, or owner, operator, manager or any other person or entity from any warranty or other contractual obligations or responsibilities, express or implied or from any negligent act or error or omission whatsoever, nor may create any right, claim or benefit to any third party.

CRS shall exercise due diligence in selection or appointment of its surveyors and all other personnel whose attendance and work is employed or engaged for the purpose of performing its services.

Nevertheless, if any person or entity uses the Society's services and suffers loss, damage or expenses thereby, which is attributable or proved to have been caused by any negligent act, omission or error of the surveyors, servants, agents, appointees, officers, managers or directors of the Society or purporting to act in the name and on behalf of the Society, or any negligent inaccuracy or advice or report or evidence is given by or in the name or/and on behalf of the Society, then the liability of the Society is limited in respect of any direct or indirect claim whatsoever to an amount not exceeding five times the amount of the fee charged or chargeable by the Society for the relevant service.

Where the fees are related to a number of services, the amount of fees shall be apportioned for the purpose of the calculation of the maximum compensation of the limited liability, as established by the preceding paragraph, the estimated time involved in the performance of each service.

Any liability for consequential damages is expressly excluded.

These rules (General conditions) are construed and interpreted in accordance with the English Law.  
Any dispute arising out of the services rendered by the Society shall be referred to the Permanent Arbitration Court with the Chamber of Commerce in Zagreb.

*HRB nije, niti može biti smatran kao osiguratelj, tehnički savjetnik, brodograditelj, brodovlasnik ili brodar, i ne preuzima obveze, niti može biti izložen obvezama ili odgovornostima koje su svojstvene takvim položajima. Unatoč tome iskustvo HRB omogućuje da udovolji zahtjevima koji se tiču pitanja koja nisu pokrivena njegovim Pravilima, preporukama, smjernicama, ispravama ili drugim pismenima.*

*Praksa i postupak HRB se odabire u isključivoj i apsolutnoj diskreciji Registra i temelji se na iskustvu i znanju u skladu s općenito prihvaćenim profesionalnim normativima u odgovarajućim područjima klasifikacijskih ustanova.*

*Ništa što je ovdje sadržano, ili u bilo kojoj obavijesti, izvješću, svjedodžbi ili sličnoj ispravi izdanoj od HRB ili u okviru obavljanja usluga Registra neće se smatrati da oslobađa bilo kojeg projektanta, brodograditelja ili strojara, brodograditelja ili proizvođača, brodogradilišta, prodavatelja, opskrbljivača, ugovaratelja ili podugovaratelja, brodograditelja ili brodovlasnika, poduzetnika, brodarku ili bilo koju osobu ili pravnog subjekta njihovih jamstava ili drugih ugovornih obveza ili odgovornosti, izričito utanačenih ili izvedenih, ili od bilo kojeg nemarnog čina, greške ili propusta bilo koje prirode, niti može poslužiti da nastane pravo, zahtjev ili korist za bilo koju treću stranku.*

*HRB će uložiti dužnu pažnju u izboru i imenovanju njegovih vještaka i cjelokupnog osoblja, kojih djelatnost i rad s i angažirani i uposleni sa svrhom izvršenja njegovih usluga.*

*Ako bilo koja osoba ili pravni subjekt iskoristi usluge Registra i uslijed toga pretrpi gubitak, štetu ili trošak i koji se pripisuje ili se dokaže da je prouzročen bilo kojim nemarnim činom, propustom ili greškom počinjenom od strane vještaka, službenika, agenata, imenovanih djelatnika, poslovođa ili direktora Registra, ili koji se smatraju da nastupaju u ime i za račun Registra, ili ako se dade uslijed nemara bilo kakva netočnost ili savjet ili izvještaj od Registra ili u ime i za račun Registra, odgovornost Registra je ograničena prema bilo kojem neposrednom ili posrednom odštetnom zahtjevu na iznos koji ne prelazi pet puta pristojbu koja je naplaćena ili koja se duguje Registru u odnosu na odnosnu uslugu.*

*Ako se pristojba odnosi na ukupnost duga, iznos pristojbi bit će razlučen za svrhe obračunavanja najvećeg iznosa odštete ograničene odgovornosti, kako je to utvrđeno prethodnim stavom, u skladu s procijenjenim vremenom utrošenim za obavljanje svake pojedine usluge.*

*Bilo kakva odgovornost za posljedične štete je izričito isključena.*

*Ovi opći uvjeti su sastavljeni i tumačiti će se u skladu s engleskim pravom.*

*Svaki kakav spor koji može nastati u svezi s uslugama koje pruži Registar mora biti podnesen na rješavanje stalno izabranom sudu pri Gospodarskoj komori u Zagrebu.*



# SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI BRODA ZA PLOVIDBU

07-036233/076079

Ovoj svjedodžbi mora biti pridodan Popis podataka br.:

## REPUBLIKA HRVATSKA

Izdana na temelju Pomorskog zakonika u ime Vlade REPUBLIKE HRVATSKE od HRVATSKOG REGISTRA BRODOVA

Br 07-036232/076079

Ime broda		Broj ili znak raspoznavanja	Bruto tonaža	Godina gradnje
ROBIN HOOD		9AB2074	277	1994*
Luka upisa		Naziv i sjedište brodevlasnika / brodara <sup>1)</sup>		
Split		VID, SEZONSKI OBRT ZA TURIZAM, vl. PEŠIĆ DUNJA 21310 OMIŠ, FOŠAL 12, REPUBLIKA HRVATSKA		
Snaga porivnih strojeva (kW)	Broj putnika	Područje plovidbe		
343	36	6 Nacionalna obalna plovidba		
Oznaka automatizacije	Najveći dopušteni broj osoba na brodu	Duljina (m)	HRB broj	IMO broj
AUT3	42	31,699	16216	8773500
Tip broda <sup>2)</sup>	Putnički brod			

Dodijeljeno nadvođe je: 885 mm, mjereno od gornjeg ruba linije palube koja se nalazi: 0 mm, ispod gornjeg ruba palube na boku broda.

### POSVJEDOČUJE SE:

- da je brod pregledan sukladno zahtjevima Dijela 1. Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova.
- da je pregledom utvrđeno da je stanje strukture, strojeva i opreme zadovoljavajuće i da brod za navedenu namjenu (tip) i područje plovidbe udovoljava zahtjevima Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova koja se odnose na:

- Čvrstoću konstrukcije i vodonepropusnost svih bitnih dijelova trupa i njegovih privjesaka
- Sigurnost i pouzdanost porivnog stroja i sustava kormilarenja, te onih uređaja i pomoćnih sustava koji služe za upravljanje i održavanje temeljnih uvjeta na brodu uključujući kotlove, posude pod tlakom i automatizaciju<sup>1)</sup>
- Stabilitet, pregrađivanje i nadvođe<sup>2)</sup>
- Protupožarnu zaštitu, pomagala za navigaciju, sredstva za signalizaciju i opremu za spašavanje
- Zaštitu pri radu i smještaj posade<sup>1)</sup>
- Prijevoz putnika/prijevoz tereta<sup>1)</sup>
- Sprečavanje zagađivanja pomorskog okoliša uljem, smećem i fekalijama<sup>1)</sup>
- Radioopremu<sup>1)</sup>
- Sustav upravljanja sigurnošću<sup>1)</sup>

### NAPOMENA: za posebne uvjete / izuzeća vidi sljedeću stranicu

Datum završetka pregleda temeljem kojeg se izdaje svjedodžba :

2015-07-10

Svjedodžba vrijedi do:

2020-07-10

uz uvjet da se unutar ovog vremenskog razdoblja obavljaju godišnji/međupregled/periodični<sup>1)</sup> pregledi u skladu sa zahtjevima Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova.

Izdana u: Splitu

Datum: 2018-10-31

Ime i potpis:

Marinko Popović, dipl. ing.

1) Nepotrebno precrtati

2) Upisati isključivo definiciju iz Pravila, Dio 1., Odjeljak 1., Poglavlje 4.

## Posebni uvjeti / izuzeća:

Sukladno dokumentu PRORAČUN STABILITETA NAKON REKONSTRUKCIJE dobrenom pismom odobrenja 2149/TB/JA/076079/16216 od 05.11.2015, brod udovoljava zahtjevima iz referentnih propisa za prijevoz 36 putnika u nacionalnoj plovidbi klase D u ljetnom periodu (od 1. travnja do 31. listopada), uz sljedeće uvjete i ograničenja:

1. U dnu broda trajno mora biti ugrađeno oko 11,2 tona krutog balasta prema ovjerenom nacrtu "Raspored krutog balasta", rev.A.
2. Plovidba s putnicima dopuštena je pri stanju mora ne većem od 4 prema ljestvici WMO i do brzine vjetrova od 30 čv.
3. Za vrijeme plovidbe okna na boku trupa i kaštela, vrata pred silazima koji vode u potpalublje, te vrata ulaza u kabine u kaštelu moraju biti nepropusno zatvoreni. Navedena vrata mogu se otvoriti za potrebe prolaska, ali se potom moraju oimah zatvoriti.


\* 2015-07-10 Izvršena preinaka iz ribarskog broda u putnički brod.

OBVEZNI GODIŠNJI / MEĐUPREGLED / PERIODIČNI PREGLED <sup>1)</sup>:

## POSVJEDOČUJE SE:

da je propisanim pregledom, utvrđeno da brod udovoljava zahtjevima Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova

Interval obveznih pregleda: 10. travnja - 10. listopada

	1. obvezni godišnji / periodični pregled <sup>1)</sup>	2. obvezni godišnji / međupregled / periodični pregled <sup>1)</sup>	3. obvezni godišnji / međupregled / periodični pregled <sup>1)</sup>	4. obvezni godišnji / periodični pregled <sup>1)</sup>
Datum pregleda			2018-06-01	
Ime i potpis			MISLAV MIKIĆ	
M.P.				

## POTVRDA ZA PRODULJENJE VALJANOSTI SVJEDODŽBE

Brod udovoljava zahtjevima Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, te je valjanost svjedodžbe

produžena do:

Mjesto:

datum:

M.P.

(Potpis)

## POTVRDA ZAVRŠENOG OBNOVNOG PREGLEDA

Brod udovoljava zahtjevima Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, te je valjanost svjedodžbe

produžena do:

Mjesto:

datum:

M.P.

(Potpis)

1) Nepotrebno precrtati

Br 07-036232/076079

Pregled	Propisano razdoblje (godina)	Mjesto/Datum/Potpis/ Vrsta pregleda/Pečat	Mjesto/Datum/Potpis/ Vrsta pregleda/Pečat	Mjesto/Datum/Potpis/ Vrsta pregleda/Pečat	Mjesto/Datum/Potpis/ Vrsta pregleda/Pečat
1. Trup na suhom	5	Korčula 2015-06-02 OBNOVNI PREGLED 2A	Šibenik 2017-05-18 OBNOVNI PREGLED 2A		
2. Pregled podvodnog dijela trupa u vodi	1		Jesenica-Ritlo 2018-05-23 OBNOVNI PREGLED 2A		
3.	L				
Vratila brodskih vijaka potpuni (P) / djelomični (D) / modificirani (M) <sup>1)</sup>	S	Korčula 2015-07-10 OBNOVNI PREGLED 2A			
	D				
4. Pomoćni kotlovi - periodični (O) / godišnji (G) <sup>2)</sup>	1				
	2				
5. Posude pod tlakom i cjevovodi - unutarnji pregled i flačenje	CO2 halon				
	para				
	zrak				

Pregled trupa obavlja se po sustavu periodičnih / postupnih pregleda<sup>2)</sup>  
 Pregled strojnog uređaja obavlja se po sustavu periodičnih / postupnih pregleda<sup>2)</sup>

1 Vrst pregleda, upisati prema potrebi

2 Nepotrebno precrtati



# SVJEDODŽBA O SIGURNOSTI PUTNIČKOG BRODA

## PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE



Ovoj Svjedodžbi mora biti pridodan Popis podataka o opremi (Oblik PN), br.:  
This Certificate shall be supplemented by the Record of Equipment (Form PN), No.:

07-036235/076079

REPUBLIKA HRVATSKA

REPUBLIC OF CROATIA

Izdana u skladu s Pravilima za statutornu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi (Pravila) u ime Vlade  
REPUBLIKE HRVATSKE od HRVATSKOG REGISTRA BRODOVA,  
Issued under the provisions of the Rules for statutory certification of passenger ships engaged in domestic voyages (the Rules) on behalf  
of the Government of the REPUBLIC OF CROATIA by the CROATIAN REGISTER OF SHIPPING,

Br. / No. 10-079633/1134699

kojom se potvrđuje usklađenost dolje navedenog broda s odredbama Direktive Europskog Parlamenta i Vijeća 2009/45/EZ u svezi  
zahtjeva za sigurnost putničkog broda.  
and confirming compliance of the vessel named hereunder with the provisions of Directive 2009/45/EC of the European Parliament and of  
the Council on safety rules and standards for passenger ships.

Ime broda Name of ship	Broj ili znak raspoznavanja Distinctive number or letters	Luka upisa Port of registry	IMO broj IMO No	Bruto tonaža Gross tonnage	Broj putnika Number of passengers
ROBIN HOOD	9AB2074	Split	8773500	277	36

Duljina: 31,699 [m]  
Length:

Datum polaganja kobilice, ili je brod bio u sličnom stanju gradnje:  
Date on which the keel was laid or ship was at a similar stage of construction:

1994. rek. 2015

Datum osnovnog pregleda:  
Date of initial survey:

2015-07-10

Morsko područje za koje je brodu dozvoljena plovidba (SOLAS Pravilo IV/2): A1/A2/A3/A4<sup>1</sup>  
Sea areas in which the ship is certified to operate (SOLAS Regulation IV/2)

Klasa broda prema morskom području za koje je certificiran A/B/C/D<sup>1</sup> pod uvjetom pridržavanja ograničenih ili udovoljavanju dodatnim  
zahtjevima kako sljedeći<sup>2</sup>:

Class of ship in accordance with the sea area is certified to operate subject to following restrictions or additional requirements<sup>2</sup>:

Kako je navedeno u Svjedodžbi o sposobnosti broda za plovidbu br. 07-036232/076079.

CERTIFIED COPY

- 1) Nepotrebno precrtati  
Delete as appropriate
- 2) Navesti bilo koje ograničenje (npr. ruta, uže morsko područje, vremenski period u kojem se dopušta plovidba ili  
dodatne zahtjeve obzirom na posebne značajke morskog područja)  
Record of any restriction applicable by reason, of either by the route, area of operation or restricted period of  
operation or any additional requirement due to specific local circumstances

OSNOVNI / OBNOVNI PREGLED  
INITIAL / RENEWAL SURVEY

POSVJEDOČUJE SE:  
THIS IS TO CERTIFY:

1. da je brod pregledan u skladu sa zahtjevima Odsjeka 3., Pravila (čl. 12, Direktive 2009/45/EZ),  
that the ship has been surveyed in accordance with Section 3 of the Rules (Art. 12 of Directive 2009/45/EC),
2. da je pregledom utvrđeno da brod u potpunosti udovoljava zahtjevima Pravila (Direktive 2009/45/EZ), i  
that the survey showed that the ship fully complies with the requirements of the Rules (Directive 2009/45/EC), and
3. da je brod, temeljem ovlaštenja iz toč. 5.4, Pravila (čl. 9(3), Direktive 2009/45/EZ), oslobođen obveze udovoljavanja sljedećih zahtjeva:  
that the ship is, under the authority conferred by paragraph 5.4 of the Rules (Art. 9(3) of Directive 2009/45/EC), exempted from the following requirements:

Uvjeti, ako postoje, pod kojim je oslobađanje dato:  
Conditions, if any, on which the exemptions are granted:

4. da su dodijeljene sljedeće pregradne teretne linije:  
that the following subdivision load lines have been assigned:

Pregradne teretne linije dodijeljene i označene na vanjskoj oplati na sredini duljine broda (Pravilo II-1/B/11) Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side at amidships (Regulation II-1/B/11)	Nadvođe Freeboard [mm]	Napomene u svezi stanja krcanja broda za pojedine dodijeljene pregradne teretne linije Remarks with regard to alternative service conditions
C.1	885	
C.2		
C.3		

Ova svjedodžba je, sukladno Odsjeku 3., Pravila (čl. 12, Direktive 2009/45/EZ) valjana do:  
This certificate, in accordance with Section 3 of the Rules (Art. 12 of Directive 2009/45/EC) is valid:

2020-07-10

(datum sljedećeg obnovenog pregleda).  
(date of next renewal survey).

Izdana u: Splitu  
Issued at:

dana: 2019-07-23  
date:



(Potpis - Signature)  
Gojko Bonačić, dipl. ing.

**Potvrda za produljenje valjanosti svjedodžbe za jedan mjesec sukladno čl. 13.2**  
*Endorsement to extend the validity of the certificate one month in accordance with Article 13.2*

**Sukladno čl. 13.2, Direktive 2009/45/EZ, valjanost ove svjedodžbe produljuje se do:**  
*This certificate shall in accordance with Art. 13.2 of Directive 2009/45/EC be accepted as valid until:*

**Mjesto:**  
*Place:*

**dana:**  
*date:*

**M.P.**  
*(Seal)*

**(Potpis - Signature )**